

УТВЕРЖДЕНО
ИП Кобзарева Е.И.
от «01» сентябрь 2022 г.
№ 01-09/о-г

ПОЛОЖЕНИЕ
об итоговой аттестации обучающихся
Индивидуального предпринимателя Кобзарева Елена Ивановна

1. Общие положения

Положение об итоговой аттестации обучающихся Индивидуального предпринимателя Кобзаревой Елены Ивановны (далее - Положение) является локальным нормативным актом и определяет порядок проведения итоговой аттестации обучающихся в автошколе.

Настоящее положение разработано в соответствии с законодательством Российской Федерации, рабочими программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

2. Итоговая аттестация

Профессиональная подготовка водителей транспортных средств Индивидуальным предпринимателем Кобзаревой Еленой Ивановной (далее – ИП Кобзарева Е.И.) завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям образовательной программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств соответствующей категории (подкатегории).

1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом ИП Кобзарева Е.И., в виде внутренних экзаменов в установленном порядке по следующим направлениям:

Комплексный экзамен по проверке теоретических знаний проводится по предметам:

- по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории "В"/ по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории "В" для лиц, не достигших 18 лет:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом";

- по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории "А"/ по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории "А" для лиц, не достигших 18 лет:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления;

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

- по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С":

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления;

"Основы управления транспортными средствами категории "С".

- по образовательной программе переподготовки водителей транспортных средств категории с категорией "М" на категорию "А":

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А".

- по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ":

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления;

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

- по образовательной программе подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ":

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления;

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

2. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

По управлению транспортным средством категории "А" практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий на закрытой площадке или автодроме.

По управлению транспортным средством категории "А" (при переподготовке с категории "М") практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий на закрытой площадке или автодроме.

По управлению транспортным средством категорий "ВЕ", "СЕ" практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категорий "ВЕ", "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категорий "ВЕ", "СЕ" в условиях дорожного движения.

По управлению транспортным средством категорий "С" (при переподготовке с категории "В") практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых ИП Кобзарева Е.И.

Для проведения квалификационного экзамена назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование по автомобильной специальности, практический стаж работы на автомобильном транспорте и прошедший соответствующую подготовку. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Сдача комплексного экзамена по проверке теоретических знаний осуществляется по билетам, разработанным ИП Кобзарева Е.И. в рамках рабочих программ дисциплин по которым проводиться экзамен.

Обучающиеся, не сдавшие комплексный экзамен по проверке теоретических знаний, к сдаче практической квалификационной работы не допускаются.

Практическая квалификационная работа проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утверждаемой ГУ ГИБДД МВД России.

Лица, не сдавшие квалификационный экзамен по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки или подготовки на дополнительных занятиях с преподавателями индивидуально либо в составе учебных групп, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов, на условиях, определенных договором.

В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку, на каком либо этапе практической квалификационной работы, пересдача ранее сданного комплексного экзамена по проверке теоретических знаний (первого этапа практической квалификационной работы) не требуется.

Положительная оценка, полученная на комплексном экзамене по проверке теоретических знаний, действительна в течение 3-х месяцев.

Положительная оценка, полученная на первом этапе практической квалификационной работы, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на комплексном экзамене по проверке теоретических знаний.

Результаты итоговой аттестации (квалификационного экзамена) оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, ИП Кобзарева Е.И. и скрепляются печатью.

На основании протокола лицам, прошедшим итоговую аттестацию, выдаются свидетельства о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Свидетельство о профессии водителя не является документом на право управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории), а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории (подкатегории).

После успешного прохождения итоговой аттестации (квалификационного экзамена) выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

В случае утраты (порчи) свидетельства о профессии водителя ИП Кобзарева Е.И. выдает «Дубликат» на основании:

- личного заявления;
- протокола экзаменационной комиссии;
- оригинала испорченного документа, подлежащего замене (в случае порчи);
- документа, подтверждающего пропажу (в случае утраты).

Свидетельство о профессии водителя является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется ИП Кобзарева Е.И. по отдельному реестру.

В соответствии с частью 9 статьи 98 Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» для обеспечения учета свидетельств о профессии водителя, выданных ИП Кобзарева Е.И., сведения о таких документах вносятся в федеральную информационную систему "Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении".

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ИП Кобзарева Е.И. на бумажных и (или) электронных носителях.

Протоколы экзаменационных комиссий хранятся ИП Кобзарева Е.И. в течение 15 лет.